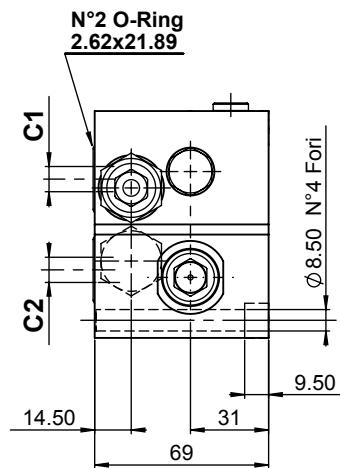
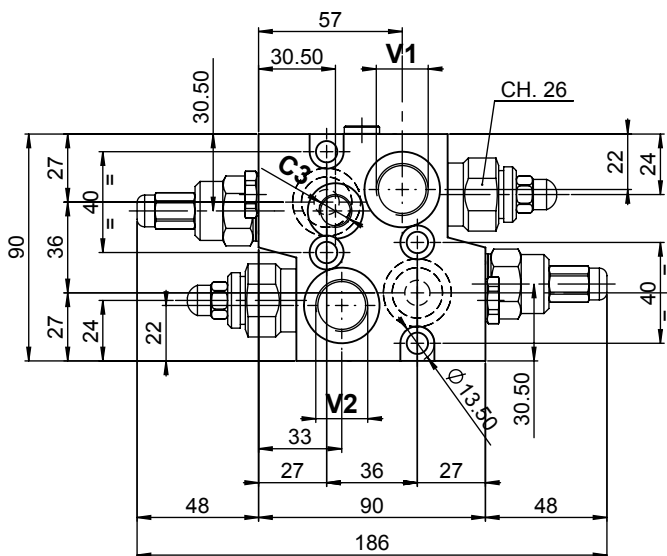


VBO48 F.MD.I.SE.CH/1.VS



Caratteristiche / Performances	
PORTATA Flow Rate (Q max.)	50 l/min. 13.2 GPM
PRESSIONE Pressure (P max.)	250 Bar. 3600 PSI
Corpo Body	Alluminio Aluminium
Peso Weight	1,68 Kg
Flangiatura Motori Danfoss Serie :	OMP OMR
Flange Mounting On Danfoss Motors Series :	

-Applicazione : Queste valvole sono impiegate per modulare il movimento dei motori idraulici su cui vengono applicate, consentendone in condizioni dinamiche il controllo da parte dell'operatore, e garantendone l'arresto in condizioni statiche, limitatamente al valore di taratura impostato. Alle normali funzioni di valvola di bilanciamento doppia è abbinata una valvola selettiva in parallelo con alimentazione dai rami V ed uscita separata C3. Una sezione della valvola contenente due valvole antiurto a valle della sezione di bilanciamento consente di limitare la coppia massima cui il motore può essere soggetto. Il passaggio di olio in condizioni di minor perdita di carico è consentito nella direzione V-C. Il flusso di olio applicato in una bocca V solleva l'otturatore della valvola unidirezionale e contemporaneamente alimenta il ramo di pilotaggio della valvola opposta e un lato della valvola selettiva, connessa all'uscita C3. Al raggiungimento di una pressione equivalente a quella di pilotaggio precedentemente impostata, la valvola soggetta a pressione di pilotaggio si apre consentendo il passaggio del flusso di olio. Per il calcolo teorico della taratura della valvola e della pressione di pilotaggio in considerazione del carico indotto e del rapporto di pilotaggio scelto si rimanda alla parte introduttiva del presente paragrafo. Differenti campi di taratura, rapporti di pilotaggio e regolazioni sono disponibili secondo le tabelle riportate nella pagina seguente.

-Materiali : Blocchetto in Alluminio; Particolari interni in Acciaio cementato, temprato e rettificato.

-Trattamento superficiale : A richiesta, ossidazione anodica naturale UNI 10681 o colorata.

-Filtraggio : 30 micron o inferiore.

-Temperatura di esercizio : -20°C + +90°C con guarnizioni standard in NBR.

-Grado di contaminazione del fluido : Secondo ISO4406:1999 non superiore alla classe 19/15.

-Campo viscosità fluido : (10 ÷ 100) cSt, media a 40°C.

-Application : These valves are used to modulate the movement of hydraulic motors on which they are applied, allowing under dynamic conditions the control by the operator, and ensuring the arrest in static conditions, limited to the pre-set valve value. To the normal functions of double counterbalance valve is added in parallel on V line a shuttle valve V oil supply and separate exit C3. A section of the valve containing two cross over relief valves downstream of the balancing section allows to limit the maximum torque force which the motor may be subject. The passage of oil under conditions of lower pressure drop is allowed towards V-C. The flow of oil applied in a port V raises the shutter of the check valve and simultaneously feeds the pilot side of opposite counterbalance valve and the shuttle valve, this last connected to the port C3. Reaching a pressure equivalent to the one of piloting previously set, the valve subject to control pressure is opened allowing the passage of the oil flow. For the theoretical calculation of the setting of the valve and the pilot pressure in view of the induced load and the relationship with pilot ratio choice, please refer to the introductory part of this paragraph. Different pressure range, pilot ratio and adjustments are available according to the tables on the next page.

-Materials: Body in Aluminium; Internal components: in Hardened and ground steel.

-Body surface treatment : On demand, anodizing treatment to UNI 10681 or black.

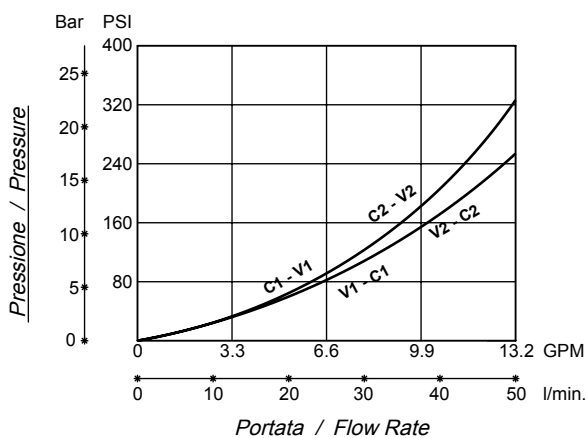
-Filtration : 30 micron or lower.

-Working temperature : -20°C up to +90 °C with standard NBR seals.

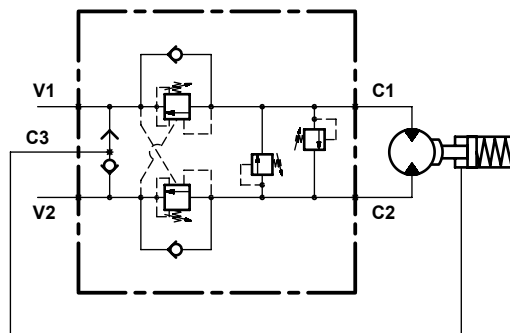
-Maximum fluid contamination : According to ISO 4406/99, in accordance to classes 19/15.

-Fluid viscosity range : (10 ÷ 100) cSt, medium temp. 40°C.

Diagramma / Diagram :



Schema Idraulico / Hydraulic Scheme :



Condizioni Prova : Olio minerale con viscosità 16cSt a 65°C.
Test Conditions : Mineral oil viscosity 16cSt at 65°C.

Montaggio con distributore a centro aperto.
Mounting with open-center configuration spool valve.